

# 50 ANOS

## PONTE 25 DE ABRIL

### memórias em arquivo

CICLO DE CONFERÊNCIAS

27 de outubro - Auditório do CIUL

## O ISQ na Ponte 25 de Abril

Brás Luís | Instituto da Soldadura e Qualidade

### RESUMO

Desde 1988 que o ISQ tem vindo a fazer intervenções na Ponte 25 de Abril, tendo estado ligado a todas as inspeções técnicas realizadas e aos projetos de alargamento do tabuleiro rodoviário e de instalação da via-férrea, na Ponte metálica e no Viaduto de acesso norte.

### 1988 - 1991

Em colaboração com o autor do Projeto da Ponte e sob a orientação do dono de obra, efetuou a 1ª grande inspeção à Ponte com vista à avaliação do seu estado geral, indispensável para o desenvolvimento do projeto do alargamento do tabuleiro rodoviário e de instalação da via-férrea:

- Levantamento do estado geral da proteção anticorrosiva
- Inspeção ao cabo principal e aos cabos pendurais
- Inspeção dos pernos das selas/braçadeiras dos cabos
- Inspeção da parte submersa dos pilares

### 1992 - 1994

Prestou apoio técnico na elaboração dos cadernos de encargos para a empreitada de alargamento do tabuleiro rodoviário, instalação da via-férrea e beneficiação geral da Ponte e do Viaduto de acesso.

### 1996 - 1999

Fiscalizou os trabalhos da empreitada de alargamento do tabuleiro rodoviário, instalação da via-férrea e beneficiação geral da Ponte e do Viaduto de acesso, em todas as suas vertentes:

- Planeamento e controlo de custos
- Verificação e controlo da qualidade
- Segurança, assumindo também a coordenação de segurança em obra por parte do dono de obra.

### 1999 - 2013

Realizou a inspeção permanente de todos os elementos constituintes da Ponte metálica e do Viaduto de acesso.

Acompanhou e fiscalizou os trabalhos de manutenção e conservação necessários à manutenção das condições de funcionalidade e segurança da Ponte e do Viaduto de acesso.

### 2013 - ...

Tem vindo a dar continuidade à inspeção permanente de todos os elementos constituintes da Ponte metálica e do Viaduto de acesso; executa pequenos trabalhos de reparação e manutenção; faz a manutenção e operação das 6 plataformas móveis instaladas na Ponte; e é responsável pela manutenção dos elevadores instalados no interior das Torres.

#### NOTA BIOGRÁFICA

Brás Luís nasceu em Ponte de Sor em 1956. Concluiu em 1988 Eng.<sup>a</sup> de Máquinas no ISEL e frequentou a Licenciatura em Engenharia dos Materiais no IST. Em 1999 concluiu o Curso de Gestão e Avaliação de Projetos na UCP. Iniciou a atividade profissional em 1973 na MAGUE, na área da qualidade transitando depois para a área da produção como responsável do setor da construção metálica. Em 1992 passou a integrar os quadros do ISQ na Direção da Qualidade Industrial desenvolvendo trabalhos de inspeção técnica em Portugal e Angola. Em 1993 coordenou a equipa do ISQ na construção dos “caixões” da Ponte da Storebaelt (Dinamarca). Desde 1996 na Ponte 25 de Abril, coordenou da equipa de Fiscalização da empreitada de Instalação do Caminho de Ferro, atualmente é responsável pela equipa de inspeção e manutenção permanente da Ponte.

---

## Monitorização estrutural da Ponte 25 de Abril: da Construção à atualidade

João Pedro Santos | Laboratório Nacional de Engenharia Civil

#### RESUMO

O caráter singular da Ponte 25 de Abril, que quando foi construída estava entre os 10 maiores vãos do mundo, motivou a implementação de um sistema de monitorização para controlo da sua segurança estrutural. Neste contexto, o LNEC levou a cabo inúmeras atividades e desenvolveu metodologias inovadoras, desde a construção até aos dias de hoje. A presente exposição pretende dar a conhecer, de forma breve, estas atividades e metodologias de controlo da segurança da Ponte 25 de Abril, desde a sua construção, em que a informação era adquirida e analisada periodicamente, até à atualidade, em que este processo, gerador de grandes volumes de informação, é feito de forma contínua.

#### NOTA BIOGRÁFICA

João Pedro Santos licenciou-se em Engenharia Civil, no Instituto Superior Técnico, onde obteve também o grau de Mestre em Engenharia de Estruturas e de Doutor em Engenharia Civil, tendo para tal preparado uma dissertação no âmbito do controlo da segurança de estruturas recorrendo a inteligência artificial e simulação avançada. É coautor de um livro, 40 artigos em revistas e congressos e 35 outras publicações de caráter técnico científico. Trabalha como Bolseiro de Pós-Doutoramento no LNEC e o seu trabalho de investigação foi já distinguido com quatro prémios, dois com caráter nacional e outros dois com caráter internacional.

---

## Construção da Ponte 25 de Abril - A documentação do Arquivo Municipal de Lisboa

Ana Saraiva | Arquivo Municipal de Lisboa

#### RESUMO

O Arquivo Municipal de Lisboa tem à sua guarda documentação sobre o megalómano projeto de construção da Ponte 25 de Abril, nomeadamente documentos resultantes da imprescindível intervenção da Câmara Municipal de Lisboa. Considerando a sua importância, porque subsidiam a história da Ponte e da cidade, potenciam estudos em várias áreas disciplinares e colmatam interesses do público em geral, o Arquivo apresenta aqueles documentos com mais detalhe neste ciclo de conferências.

#### NOTA BIOGRÁFICA

Ana Paula Rocha da Costa Saraiva licenciou-se em História Moderna e Contemporânea, no ISCTE-IUL onde obteve o grau de mestre em História Moderna e Contemporânea na variante Cidades e Património. Exerce a sua atividade profissional na Câmara Municipal de Lisboa - Arquivo Municipal de Lisboa, como técnica superior, na área da investigação, produção e disseminação de conteúdos. Tem colaborado em vários projetos desta instituição, salientando-se “Ana Maria Holstein Beck - Álbuns de Família”, “Portugal de Artur Pastor” e “50 anos Ponte 25 de Abril: memórias em arquivo”.

ORGANIZAÇÃO



arquivomunicipal de lisboa

APOIOS

